

## **Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung**

60. Abgeordneter **Christian Ahrendt** (FDP) Wann und auf welche Tiefe ist die nächste Ausbaggerung der Bundeswasserstraße Barhöft–Barth (Mecklenburg-Vorpommern) geplant?

### **Antwort der Parlamentarischen Staatssekretärin Karin Roth vom 15. Dezember 2008**

Eine Unterhaltungsbaggerung der Bundeswasserstraße Barhöft–Barth auf eine Fahrwassertiefe von 3 m wird im Jahr 2009 durchgeführt, wenn die Stadt Barth eine Unterhaltungsbaggerung für ihren Hafen und ihre Hafenzufahrt in 2009 vorsieht.

61. Abgeordneter **Christian Ahrendt** (FDP) Wie beurteilt die Bundesregierung die Möglichkeit eines Durchstichs auf Fischland–Darß–Zingst, z. B. in Höhe Zingst, um den Hinterlandhafen Barth durch eine neue und kürzere Bundeswasserstraße besser an die Ostsee anzubinden und dadurch langfristige Kosten für die chronisch notwendigen Ausbaggerungen der sehr viel längeren Bundeswasserstraße Barhöft–Barth einzusparen?

**Antwort der Parlamentarischen Staatssekretärin Karin Roth  
vom 15. Dezember 2008**

Für die Herstellung eines Durchstichs auf Fischland-Darß-Zingst ist das Land Mecklenburg-Vorpommern zuständig.